

BAB IV

SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

1. Hasil pengujian *Injector* menggunakan *Injector Tester Bosch* bahwa *Injector* pada *engine* Toyota Fortuner 2KD-FTV masih sangat layak pakai untuk digunakan.
2. Perhitungan dari *system Injector engine* 2KD-FTV adalah:
 - a. Pemeriksaan tahanan pada setiap injektor : 0.48 ohm
 - b. T pada pilot 1 *injection timing* adalah : 7,9 mili detik (ms)
 - c. T pada pilot 2 *injection timing* adalah : 0,5 mili detik (ms)
 - d. T pada main *injection timing* adalah : 0,5 mili detik (ms)
 - e. $P_{injector}$: 400 bar
3. Hasil pengukuran dan pengujian membuktikan bahwa *system Injector engine* 2KD-FTV masih dari keadaan layak yaitu 390 – 405 bar

B. Saran

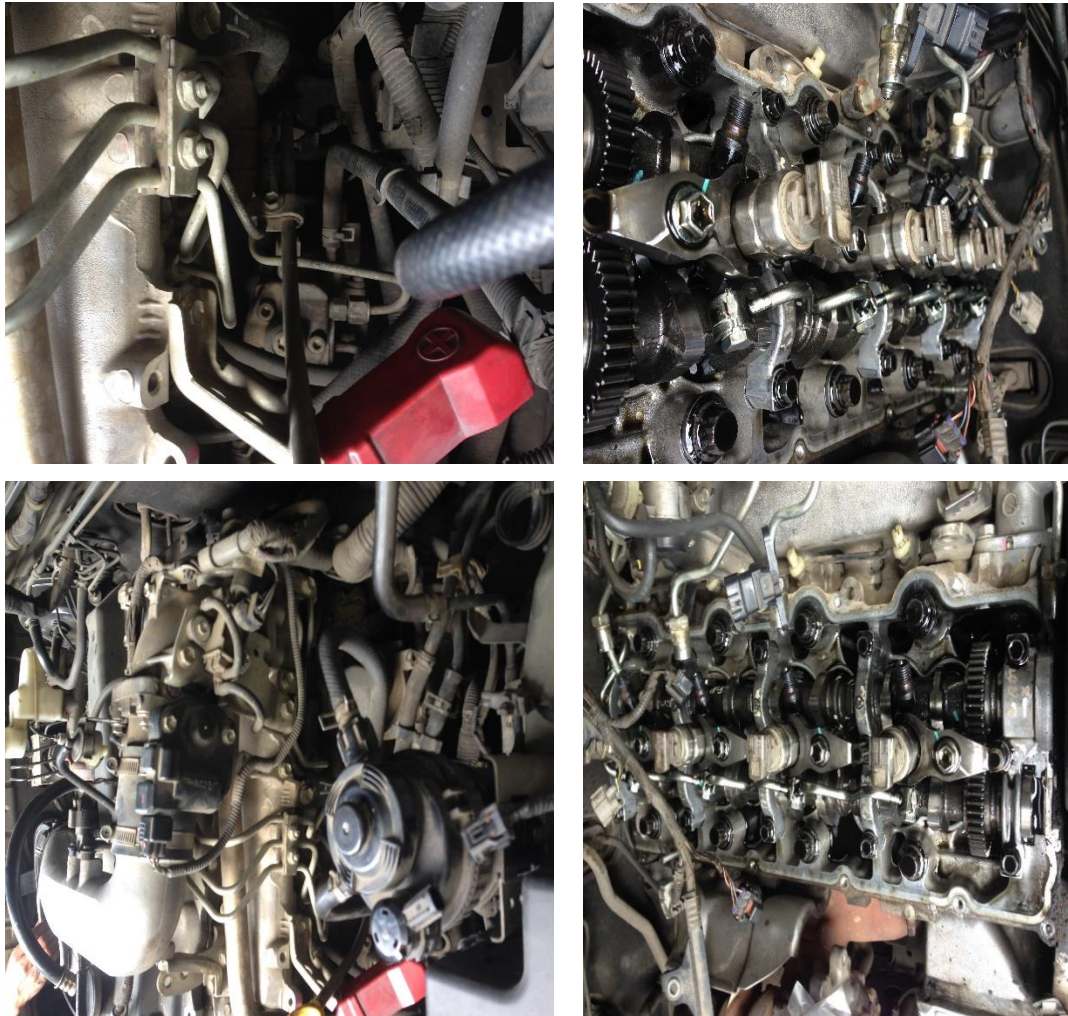
1. Menjadi bahan Informasi dan acuan yang bermanfaat bagi mahasiswa untuk penelitian lanjutan sistem injektor secara berkala ,sesuai dengan petunjuk perawatan.
2. Sebagai sarana ilmu Pengetahuan dan wawasan bagi masyarakat luas maupun bagi lembaga pendidikan untuk perkembangan pendidikan dan perkembangan teknologi pada sistem Injektor Motor Diesel dengan tipe sistem bahan bakar *common rail*.

DAFTAR PUSTAKA

- CD RM Fortuner. (2011). *Toyota Global Service Information Center*. Toyota Asta Motor.
- Adam, R. (2009). Bahan Ajar Motor Diesel I. Fakultas Pendidikan Teknologi Dan Kejuruan, Universitas Pendidikan Indonesia, Bandung.
- Diesel Distributors. *Repair Guide For DENSO Common Rail Injector Repair*. Australia.
- Tim Penulis. *Job Sheet Motor Diesel I*. Fakultas Pendidikan Teknologi Dan Kejuruan, Universitas Pendidikan Indonesia, Bandung.
- Denso.(2004). Service Manual Common rail System For Engine 1KD/2KD. Denso Corporation Service Departemen, Japan.
- Arismunandar,W & Tsuda,K. (2008). Motor Diesel Putaran Tinggi, PT.Pradnya Pratama, Jakarta.
- Toyota. (2003). Team21 *Technician Education For Automotive Mastery*. Toyota Motor Corporation.

LAMPIRAN LAMPIRAN

Pembongkaran saat akan melakukan komponen injector



Gambar 4.1 Pembongkaran dan analisi sistem bahan bakar (*injector*)